

FENÓMENO N2	Carretera de calzada única		0029
DEFINICIÓN	Vía revestida proyectada y construida fundamentalmente para la circulación de vehículos automóviles que no dispone de al menos dos carriles ordinarios de circulación en ambos sentidos.		
GEOMETRÍA	línea, polígono		
ATRIBUTOS			
		Todos los atributos del fenómeno padre, Carretera .	
TIPO_0029		Clasificación Técnica del tramo de carretera.	
• vía rápida o para automóviles	VRP	Cumple los requisitos de vía rápida o para automóviles, o los de corredor.	
• convencional	CON	Cumple los requisitos de carretera convencional.	
• sin clasificar	SCL	No clasificado según el atributo TIPO_0029.	
FENÓMENO PADRE			
•0027: Carretera (línea, polígono)			
CLASIFICACIÓN Y MÉTODO DE OBTENCIÓN			
Las entidades de este fenómeno se capturan según el procedimiento indicado para el fenómeno padre del que deriva.			
El atributo TIPO_0029 tipifica las carreteras de calzada única según sus características técnicas de acuerdo con la legislación estatal vigente. En aquellos ámbitos territoriales donde exista una normativa legal o administrativa de las carreteras que establezca una clasificación técnica específica se establecerá una correspondencia entre ésta y las clases previstas en este atributo.			
Se clasifica con el valor “/vía rápida o para automóviles” aquellos tramos destinados a la exclusiva circulación de automóviles y están específicamente señalizados como tales, que tienen limitación total de accesos a las propiedades colindantes, y que no disponen de al menos dos carriles ordinarios de circulación en ambos sentidos. Se asimilará a esta clase el concepto de “vía rápida” establecido en su momento por la ley estatal de carreteras. También se clasifican con este valor las carreteras clasificadas legalmente como <i>corredor</i> , que están constituidas por una sola calzada pero han sido proyectadas y construidas con previsión a su futuro desdoblamiento. Las obras de fábrica asociadas a ellas se diseñan con previsión a dicho aspecto y tienen limitación de accesos desde las propiedades colindantes.			
Se clasifica con el valor “/convencional” aquellos tramos que no disponen de al menos dos carriles ordinarios de circulación en ambos sentidos, y que no reúnen las característica propias de las vías para automóviles.			
Finalmente, si no se clasifica según al atributo TIPO_0029, entonces éste toma el valor “/sin clasificar”.			
SELECCIÓN			
No existe un filtro de selección definido.			
NOTAS			
Se hace referencia a las notas indicadas para el fenómeno del que deriva.			
CONTROLES DE CALIDAD			
No se aplican controles de calidad adicionales.			

GRÁFICOS



Ejemplo de *Carretera de calzada única*.

REPRESENTACIÓN Y ROTULACIÓN